1975 அக்டோபர் 25]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்டத்தின் சார்பாக அங்குள்ள மாவட்ட விளையாட்டுக் குழு முடிவு எடுத்துப் பரிந்துரை செய்தால் அதுபற்றி அரசு கவனிக்கும். மாவட்ட விளையாட்டுக் குழுவிற்கு ஆட்சித் தலைவர் தலைவராக இருக்கிறார். விளையாட்டு அரங்கை தருமபுரியில் வைப்பதா, கிருஷ்ணகிரியில் வைப்பதா, ஹோசூரில் வைப்பதா என்பதை ஆராய்ந்து, ஒருமித்த முடிவாக அனுப்பி வைத்தால் அரசு அதற்கு உதவி செய்யமுடியும். இப்பொழுது திருச்சி, வடார்க்காடு, நீலகிரி, மதுரை, கன்னியா குமரி, செங்கற்பட்டு தென்னார்காடு, சேலம், கோவை ஆகிய மாவட்டத் தலைநகரங்களில் விளையாட்டு அரங்கங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தருமபுரியில் ஒன்று கட்ட வேண்டும். செயற்குறிப்பு வருமானால் அரசு தரவேண்டிய உதவியைத் தர ஆயத்தமாக இருக்கும்.

சுற்றுலா இடங்களுக்குப் பேருந்துப்பணி

Bus service to tourist centres

*48. *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Education and Tourism be pleased to state :

(*a*) whether there is any proposal under the consideration of the Government to operate Mini Bus Service to visit tourist centres in the State; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) இல்லை.

(இ) இவ்வினா எழவில்லை.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : இப்பொழுது டூரிஸம் டிபார்ட் மெண்டிலிருந்து பெரிய பஸ்களைச் சில இடங்களுக்கு விடுகிறார்கள். அதில் போதுமான பிரயாணிகள் சேருவதில்லை. ஆகவே, சிறிய பஸ்களாக அவை இருந்தால் இன்னும் பல இடங்களுக்கு அனுப்பவும் சர்க்காருடைய வருமானத்தைப் பெருக்கவும் வசதி பெரிய பஸ்களுக்குப் பதிலாக மினி பஸ்களை அதிகமான இடங் களுக்கு விடுவார்களா? டெல்லியிலே, டெல்லியைச் சுற்றிப்

பார்க்க பஸ்களை விடுகிறார்கள். அதுபோல், சென்னை, மதுரை போன்ற முக்கியமான இடங்களிலே இந்த மினி பஸ்களை விட சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவதைப் போன்று சிறிய பேருந்துகளை விடுகின்ற செயற்குறிப்பு இப்பொழுது இல்லை. ஆனால், குறிப்பிட்ட இடங்களில் சிறிய பேருந்துகளை விடலாம் என்கின்ற கருத்து ஆராயப்பட்டு வருகிறது. இப்பொழுது மூன்று வகைகளிலே நாம் சீர் வசதி வண்டிகளை, அதாவது டீலக்ஸ் வண்டிகளை விட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். அதில், ஒரு சுற்றுலா சீர் வசதி வண்டி, ரூ. 22 கட்டணத்தில், காஞ்சிபுரம், திருக்கழுக்குன்றம், மாமல்லபுரம் ஆகிய இடங்களுக்கு சென்று சென்னை வந்து சேருகிறது.

இன்னொரு சுற்றுலா சீர் வசதி வண்டி திருவண்ணாமலை, ஏர்க்காடு, மேட்டூர் அணை, உதகமண்டலம், முதுமலை, பிருந்தாவனத் தோட்டம், மைசூர், ஸ்ரீரங்கப்பட்டணம், பெங்களூர், ஹோகேனக்கல், திருத்தணி, காஞ்சிபுரம் ஆகிய இடங்களை 7 நாட்களில் ரூ. 250 கட்டணத்தில் சுற்றிப்பார்க்க அழைத்துச் செல்கிறது—மாதத்திற்கு ஒருமுறை.

அதுபோன்று மூன்றாவது சீர் வசதி வண்டி, புதுச்சேரி, சிதம்பரம், தஞ்சாவூர், திருச்சிராப்பள்ளி, இராமேசுவரம், மதுரை, திருச்செந்தூர், கன்னியாகுமரி, குற்றாலம், கொடைக்கானல், பழனி, வேடந்தாங்கல் ஆகிய இடங்களைச் சுற்றிக் கொண்டு வருகிறது. இதற்குக் கட்டணம் ரூபாய் 250, பயண நாட்கள் 8.

இந்த மூன்று வகைகளிலே மூன்று பயணங்கள் இப்பொழுது சீர் வசதிபெற்ற வண்டிகள் மூலம் நடைபெறுகின்றன. அந்த பஸ்களின் எண்ணிக்கையை அதிகமாக்கலாமா என்று சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறது. ரூபாய் 250-ல் படுக்கை வசதி, மற்ற வசதிகளையெல்லாம் அளித்து, ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம், 7, 8 நாட்களிலே பல்வேறு இடங்களைப் பார்க்க. அது நல்லமுறையிலே நடைபெற்று வருகிறது. இதனை நாளுக்கு நாள் பெருக்கலாம் என்ற எண்ணம் இருந்து வருகிறது.

1975 அக்டோபர் 25]

திரு. ஆ. பரந்தாமன்: தலைவரவர்களே, இந்திய நாட்டிற்கு சுற்றுலாத் துறையின் மூலமாக ஆண்டுதோறும் ஏறத்தாழ ரூ. 300 கோடிக்கு மேற்பட்ட வருவாய் வருகிறது. ஆனால் நமது தமிழ் நாட்டு இந்தத் துறைக்காக, ஏறத்தாழ ரூ. 40 கோடி கூட அவர்கள் செலவிடுவதில்லை. இதை மத்திய அரசிடம் எடுத்துக் காட்டி வற்புறுத்தி, இதுபோன்ற மினி பஸ்களையோ அல்லது விமானங்களையோ விடுவதற்கான முயற்சியில் அரசு ஈடுபடுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, ஆண்டுதோறும் இந்தியா முழுவதும் சுற்றுலாப் பயணிகளின்மூலம் கிடைக்கிற அன்னியச் செலாவணி தொகை ரூ. 78 கோடிதான். இருந்தாலும் அதனை மேலும் பெருக்குகின்ற முயற்சியினை மத்திய அரசாங்கமும் மாநிலச் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகங்களும் மேற்கொண்டிருக்கின்றன. இந்த டீலக்ஸ் பஸ்கள் விடுவதை அதிகப்படுத்தவும், மற்றப் பகுதிகளுக்கும் மேலும் விரிவாக்கவும், மாதம் ஒருமுறை என்பதை இருமுறையாக்கலாம் என்றும் எண்ணிக் கொண்டிருக்கிறோம். அது தவிர, விமானப் போக்குவரத்தை மேற்கொள்ளலாமா என்று கேட்டதற்கு, விடலாமென்று மத்திய அரசு அனுமதித்திருக்கிறது.

Indian Airlines Air India. விமானங்கள் போகாத இடங்களுக்கு, போகாத நாட்களில், இந்தச் சுற்றுலாத் துறையினர் நடத்தப்போகின்ற விமானப் போக்குவரத்துக்கு இடம் ஏற்படுமானால் அதை வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று மத்திய சுற்றுலாத் துறையினரும் அனுமதி தந்திருக்கிறார்கள். தமிழ் நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினர் விமானப் போக்குவரத்தை மேற்கொள்கின்ற முயற்சியில் ஈடுபட்டால், தற்பொழுது விமானப் போக்குவரத்து இல்லாத தஞ்சாவூர், உளுந்தூர்பேட்டை, கயத்தாறு, சேலம், வேலூர் ஆகிய பகுதிகளுக்கு ½ மணி நேரம், 20 நிமிடம், 1 மணி நேரம் என்ற விதத்தில் போய்ச் சேர வாய்ப்பிருக்கும். ஆனால், இங்கிருந்து திருச்சிக்குப் போகமுடியாது, மதுரைக்குப் போகமுடியாது. இங்கிருந்து உளுந்தூர்ப்பேட்டைக்குப் போகலாம், தஞ்சாவூருக்குப் போகலாம். தஞ்சாவூரிலிருந்து திருச்சிக்குப் போகலாம்; திருச்சியிலிருந்து கயத்தாறுக்குப் போகலாம். அப்படிப்பட்ட திட்டம் ஆராயப்பட்டு வருகிறது. அதுபற்றி முடிவு விரைவிலே ஏற்படும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சில ஊர்களைச் சுற்றிப் பார்ப்பதற்காக இப்பொழுது பஸ்கள் இருக்கின்றன. முக்கியமான நகரங்களுக்குக் குறிப்பாக, மதுரை இராமேஸ்வரம், தனுஸ்கோடி போன்ற சில இடங்களுக்காவது மினி பஸ்களை விட அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினர் அதைப்பற்றி ஆராய்ந்து வருகிறார்கள். குறுகிய தூரத்திற்கு, கொடைக்கானல், இராமேஸ்வரம் போன்ற இடங்களுக்குச் சென்று வருவதற்கு மினி பஸ்கள் விடலாமா என்று ஆலோசித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். அதுபற்றி விரைவில் முடிவெடுக்கப்படும்.

திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம் : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் அறிவித்த இந்த டீலக்ஸ் பஸ்களிலோ, விமானத்திலோ, பணத்தை அதிகமாக வைத்துக் கொண்டு செலவு செய்வதற்கு வழி தெரியாதவர்கள்தான் செல்ல முடியும். ஆனால், சாதாரண மக்கள் சுற்றுலா இடங்களைப் பார்க்க ரூ. 250 கொடுத்துப் போவது என்பது முடியாது. இரயில்வேயிலே ஏற்பாடு செய்கிறார்கள் — ஆண்டுதோறும் சில சீசன்களிலே கன்சஷன் டிக்கட்டுகள் — ½ கட்டணத்திதில் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கிறார்கள். அதுபோல், சலுகைக் கட்டணத்திலே இம்மாதிரிப் பஸ்களை விட, முக்கியமான சுற்றுலா இடங்களுக்கு விட அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, அதனைச் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினர் மேற்கொள்ள வேண்டியதில்லை. சாதாரணமாக, எல்லா ஊர்களிலும் அம்மாதிரி முயற்சி இருக்கிறது. தொழிலாளர்கள், மாணவர்கள், தனிப்பட்டவர்கள், தனி பஸ்களை எடுத்துக்கொண்டு மாநிலம் முழுவதும் சுற்றி வருகிறார்கள். அவர்கள் தங்குவதற்கான வசதிகளை ஆங்காங்கு செய்து வருகிறோம். சென்னையிலும், மதுரையிலும், திருச்சியிலும் நூற்றுக்கணக்கான திருமண மண்டபங்களிருக்கின்றன. அதன் உரிமையாளர்கள் அனைவரையும் அழைத்து, திருமணங்கள் நடைபெறாத காலத்தில், 2 பஸ், 3 பஸ் பயணிகள் வந்தால், குறிப்பிட்ட அளவுக்கு ரூ. 75, ரூ. 100 என்று கட்டணம் வசூலித்து, 75 பேர், 100 பேர் தங்க வசதி அளிக்கின்ற

1975 அக்டோபர் 25]

வகையில் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். இப்பொழுது பெரும்பாலும் வெளி மாநிலங்களிலிருந்தும் வெளி மாவட்டங்களிலிருந்தும் வருபவர்கள், சென்னை கடற்கரையோரத்தில் பஸ்களை நிறுத்திவிட்டு, கடற்கரையிலேயே காலைக் கடன்களைக் கழிக்கின்ற அளவுக்கு நிலைமைகளிருக்கின்றன. கிட்டத்தட்ட 100 பேர் வந்தாலும் ரூ. 75, ரூ. 100 கட்டணத்தில், குளிக்கிற வசதி சாப்பாடு வசதி ஆகியவற்றை ஏற்பாடு செய்யலாம். அது மாதிரி வசதிகளை சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினர் செய்து கொடுக்கலாம். ஆனால், பஸ்களை விடுவது என்பது சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினரால் இயலாது.

ரூ. 250-ல், தங்குகின்ற இட வசதி உட்பட, 8 நாட்களில் பல்வேறு இடங்களைப் பார்க்கலாம் என்று இருக்கின்றபோது, ஓரளவுக்கு நடுத்தர மக்கள் போவதற்கு வாய்ப்பிருக்கும். அங்கங்கு தங்குவதற்கான வசதிகளைச் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினர் விடுதிகளிலே ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். அதல்லாமல் தனிப்பட்ட விடுதிகளிலும் ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது.

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவரவர்களே, சுற்றுலாப் பயணிகளின் வசதிக்காக, உதகையில் ஒரு 'ஏர் ஸ்டிரிப்' அமைக்க இங்கிலாந்திலிருந்து நிபுணர்கள் வந்து பார்த்திருக்கிறார்கள். அந்த விமான தளம் விரைவிலே அமைக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அதுபற்றிய விவரம் இல்லை. தனிக்கேள்வி போடவும்.

திரு. என். கே. பழனிசாமி : டூரிஸம் டிபார்ட்மென்ட், டூரிஸ்ட்கள் சௌகரியத்திற்காக, எரோப்ளேன் வாங்கிவிட அனுமதி கொடுத்துவிட்டதாகச் சொன்னார்கள். டூரிஸ்ட்களுக்கு மட்டுமல்லாமல், மற்றவர்களுக்கும், அவசரமாகப் பல இடங்களுக்குப் போகிறவர்களுக்கும், பிஸினஸ் பீப்பிளுக்கும் இது ரொம்ப உதவிகரமாக இருக்கும். ஆகவே, சர்க்காரே எரோப்ளேன் வாங்கி, டிரான்ஸ்போர்ட் நடத்த ஏற்பாடு செய்வார்களா? அல்லது தனிப்பட்ட கம்பெனியா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தமிழ் நாடு சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினர் தமிழகத்திற்குள்ளேயே விமானப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்பாடு செய்தால், அதில் சுற்றுலாப் பயணிகள் மட்டும்தான் போக வேண்டுமென்ற அவசிய மில்லை. அந்தந்த இடத்திற்குப் போகின்றவர்கள் அனைவருமே பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். அந்த அளவுக்குத்தான் முயற்சிகள் வரும். சுற்றுலா வளர்ச்சித் துறையினரே அந்த ஏற்பாடுகளைச் செய்யலாம்.

திரு. த. சோனையா : தலைவரவர்களே, சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்திலிருந்து செல்கின்ற பஸ், சென்னை, திருச்சி, இராமேஸ்வரம் போன்ற இடங்களைச் சுற்றி வருகிறது. மதுரைக்கு அருகாமையிலே அழகர்கோயில் என்ற ஒரு கோயிலிருக்கிறது. அந்தக் கோயிலிருக்கிற மலையுச்சியிலே சிறிய நீர் வீழ்ச்சி ஒன்று இருக்கிறது. தமிழ் நாட்டில் 100 வருஷ காலமாக இல்லாத வறட்சி ஏற்பட்டும், அந்த நீர் வீழ்ச்சியில் நீர் வற்றவில்லையாதலால், அதனைப் பார்க்க தினந்தோறும் பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் அங்கு செல்கிறார்கள். ஆகவே, சுற்றுலா வாரிய பஸ்கள் அங்கே சென்று வந்தால்—மலையிலே தார்ச் சாலை போட்டிருக்கிறார்கள்—பஸ் செல்ல நல்ல வசதி இருக்கிறது—மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும் — அங்கே அந்த பஸ்கள் செல்ல அரசு உத்தரவிடுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போன்ற சுற்றுலாப் பயணிகள் கண்டு களிப்பதற்கென்று ஏராளமான இடங்கள் தமிழகம் முழுவதும் இருக்கின்றன. எல்லா இடங்களையும் ஒருவர் பார்த்து விட்டுத் திரும்புவது என்றால் 6 மாதமாகும். ஆனால், 7 நாட்களில், 8 நாட்களில் பார்க்க வேண்டுமென்ற நிலைமை வரும்போது, குறிப்பிட்ட முக்கியமான இடங்களைத் தான் காணமுடியும். அதிகமான நாட்கள் செல்கின்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டால், எல்லாவற்றையும் பார்க்கலாம். கொடைக்கானல், உதகை போன்ற முக்கியமான இடங்கள் இப்பொழுது பயணத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. மதுரையும் சேர்க்கப் பட்டிருக்கிறது. உள்ளே இருக்கிற இடங்களுக்கும் சென்று வர வேண்டுமென்றால், அதிக நாட்களாகும். வெளி நாடுகளிலிருந்தோ, வெளி மாநிலங்களிலிருந்தோ வருகிறவர்களுக்குப் போதுமான நாட்கள் கிடைக்காது.

1975 அக்டோபர் 25]

திரு. எம். சுரேந்திரன்: சார், சுற்றுலாப் பயணிகள் மலை களுக்குச் செல்வதற்கு இந்த மினி பஸ்களைப் பயன்படுத்துவது நல்லதாக இருக்குமே. கொடைக்கானல், ஏற்காடு, ஊட்டி போன்ற மலை இடங்களுக்கு பெரிய பஸ்களிலே செல்வதைவிட மினி பஸ்களில் செல்வது சௌகரியமாக இருக்குமே. எனவே, மலை களுக்குச் செல்வதற்கு இந்த மினி பஸ்கள் விடப்படுமா? அதைப் போல இப்பொழுது செல்லும் இந்த சுற்றுலா பஸ்களிலும், வரப் போகும் விமானத்திலேயும் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு மற்றப் போக்குவரத்திலே இருப்பதுபோல 'ஃப்ரீ' யாகப் போக இடம் அளிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: தலைவரவர்களே, கொடைக்கானல், ஊட்டி, ஏற்காடு போன்ற இடங்களில் இப்படிப்பட்ட மினி பஸ்களை விடலாமா என்பதுபற்றி சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம் ஆராய்கிறது. அப்படி விடுவது கட்டுப்பாடி யாகுமானல் விடலாம் என்ற முடிவிற்கு வந்து ஆராயச் சொல்லி யிருக்கிறோம். அப்படி விட்டாலும் குறிப்பிட்ட இரண்டு மூன்று திங்கள்களில்தான் அது சிறப்பாக நடைபெறும். பிறகு ஒன்பது மாதங்களுக்கு அதை எப்படிப் பயன்படுத்துவது என்ற பிரச்னை எழும். ஒரு பஸ் வாங்கினல் ஆண்டு முழுவதும் ஓட்டி குறிப் பிட்ட அளவிற்கு நஷ்டம் வராவிட்டால் அந்தத் திட்டத்தை மேற்கொள்ளலாம். அந்த வகையில் சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தினர் அதை ஆராய்கிறார்கள்

விமானப் போக்குவரத்து வந்த பிறகு யோசிக்க வேண்டிய ஒன்று அவர்கள் கூறிய மற்றொரு கருத்து. குழந்தை பிறக்கட்டும், பிறகு பெயர் வைத்துக் கொள்ளலாம். அந்த வகையிலே வந்தாலும்கூட, இப்பொழுதே சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலம் நடைபெறும் பஸ்களில் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்குச் சலுகை கிடையாது. அரசாங்கம் நடத்தும் பஸ்களில்தான் சலுகை உண்டு. அப்படி சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பாக நடைபெறும் எல்லா இடங்களுக்கும் விடுதி உட்பட, யாராக இருந்தாலும், அமைச்சர்களானலும் அவர்கள் கட்டணம் செலுத்த வேண்டுமென்ற முறைதான் இருக்கிறது. அந்த முறை தான் வேறு பல மாநிலங்களிலும் கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. இப்பொழுது இமாசலப் பிரதேசத்தில் காஷ்மீரில் சுற்றுலா

வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பாக நடத்தப்படும் எதற்கும் அமைச்சர்களானாலும் கட்டணம் செலுத்தவேண்டுமென்ற முறை தான் இருந்து வருகிறது.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்) : சார், சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகத்தின் சார்பில் நிர்வகிக்கப்படும் விடுதிகளில் அரசாங்க விடுதிகளில் வசூலிக்கும் வாடகையை விட மிகவும் அதிகமான வாடகை இருக்கிறது. அதோடு மட்டும் அல்ல, சுற்றுலாப் பயணம் செய்பவர்கள் வழியிலேயிருக்கும் அந்த விடுதிகளிலே ஒரு மணி நேரம், இரண்டு மணி நேரம் தங்கினாலும் கூட முழுநேர வாடகை வசூலிக்கிறார்கள். அதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்யுமா ? அதை அரை நாள் கட்டணம், கால்ப்பகுதி கட்டணம் என்ற முறையில் ஆக்கினால் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு சௌகரியமாக இருக்குமே? அதைப்பற்றி அரசாங்கம் ஆராயுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, மற்றைய ஹோட்டல்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு அரசாங்க சுற்றுலா வாரியத்தினால் நடத்தப்படும் விடுதிகளில் அதிக வாடகை என்று சொல்ல முடியாது. குறிப்பிட்ட இரண்டு மூன்று இடங்களில்தான் இலாபகரமாக இருக்கிறது. குறிப்பாக மதுரையில் இலாபத்தோடு பணியாற்றுகிறது. 'ஆக்குபன்சி' கிட்டத்தட்ட ஆண்டில் 70 சதவிகிதம் இருந்தால் தான் இலாபம் வரும். ஆனால், ஏற்காடு, திருச்செந்தூர் போன்ற இடங்களில் வைத்திருக்கிற சுற்றுலா விடுதிகளில் 35 சதவிகிதம் 40 சதவிகிதம்தான் ஆக்குபன்சி வருகிறது. அப்படி வரும்போது கட்டுப்படியாகாமல் நஷ்டம்தான் ஏற்படும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறும் யோசனையை மேற்கொள்ள இயலாது. மற்ற ஹோட்டல்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்பொழுது இதை 'சீப்' என்றுதான் சொல்ல வேண்டும்.

Thanjavur Medical College Hospital

*49. *Q.*—THIRU N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state :

(*a*) whether there is any proposal under the consideration of the Government to open an out-patient department in the Medical College Hospital, Thanjavur; and

(*b*) if so, the details thereof?